

Santi (Federagenti): perdono i porti del Nord Europa, guadagnano quelli del Mediterraneo ma non l'Italia ...



Roma - C'è una novità significativa nella movimentazione delle merci nel sistema dei porti europei: quelli del Nord che segnano una flessione dell'8% del volume complessivo e quelli del Mediterraneo che guadagnano il 7%.

Si direbbe è una equazione semplice ma non è così nel senso che a beneficiare dell'aumento dei porti del Mediterraneo sono specialmente spagnoli, francesi e

greci, mentre i porti italiani neppure nel 2022 non sono riusciti a trarre benefici dalla crisi della portualità nordeuropea.

E' questa la fotografia presentata ai Med Dialogues di Ispi e Ministero degli Esteri con dati che mettono in evidenza le difficoltà tutta italiana per la quale anche il presidente di Federagenti, Alessandro Santi chiede un deciso cambiamento di rotta.

E la politica portuale del Paese che deve imprimere al più presto una svolta decisiva guardando ai paesi del Nord Africa e del Medio Oriente (l'area Mena) e sui traffici infra mediterranei.

Questo il ragionamento di Santi: la crisi della Cina e la tendenza degli Stati Uniti a rafforzare la produzione interna a discapito delle importazioni stanno spostando il baricentro dei traffici italiani ed europei verso i paesi appunto dell'area Mena, potenziali produttori di energie rinnovabili ma Italia ed Europa devono fare investimenti in tecnologia e infrastrutture favorendo la collaborazione industriale.

Secondo Santi "è proprio in considerazione di questo quadro geopolitico e geoeconomico che il settore marittimo può e deve svolgere un ruolo pionieristico anche stimolando i processi di trasformazione e di efficientamento delle nostre infrastrutture portuali materiali come accessibilità, dragaggi, resilienza e immateriali come governance portuale, digitalizzazione, snellimento burocratico che oggi condizionano

negativamente la possibilità per i porti italiani di riguadagnare significative quote di mercato nei confronti della portualità nord europea”.

Fonte: Bj Liguria

Nella foto il Presidente di Federagenti Alessandro Santi con il Presidente degli Agenti del Porto della Spezia Giorgio Bucchioni